LISTA DE ARTICULOS Y COMUNICACIONES SELECCIONADOS

- Polimon López, J., Román Buj, F., Echevarría García, Eduardo, y Gómez López de Munain, R. (2018). *Análisis del Incidente de la Presa de Oroville*. Lecciones Aprendidas. Comite Nacional Español de Grandes Presas.
- **Galindo, R. y Román, F. (2018).** Criterios de excavabilidad de macizos rocosos. Factores de corrección. Su aplicación a desmontes en calizas y pizarras con areniscas. IV International Seminar Eartworks in Europe. ATC. PIARC. Madrid.
- Coz, A., Garcia-Gutierrez, J.M., Garcia-Suárez, J.C. y Román, F. (2018). Relleno hidráulico para la Regasificadora en el puerto de El Musel. Propiedades y sus correlaciones. (Gijón, España). IV International Seminar Eartworks in Europe. ATC. PIARC. Madrid.
- Román Buj, F. y García Gómez, M. (2016). Uso de drones para el reconocimiento de macizos rocosos: experiencias y perspectivas. (tema 2) Jornada técnica sobre últimas técnicas aplicadas en la caracterización geomecánica de macizos rocosos. SEMR. Madrid.
- Román Buj, F. y Galindo Aires, R. (2016). Uso de drones para el reconocimiento de macizos rocosos: experiencias y perspectivas. (tema 1) Jornada técnica sobre últimas técnicas aplicadas en la caracterización geomecánica de macizos rocosos. SEMR. Madrid.
- Fernández Nespral, C., Goiria Molina, JF., Alonso Pollán, JA., Pascual Santos, J, y Román Buj, F. (2015). Refuerzo de ladera y obras de contención de un desprendimiento de roca en el km 347 de la N-634. Jornada técnica sobre reparaciones geotécnicas en infraestructuras en servicio. ATC. Madrid.
- **Jimenez**, R., Roman, F. and Garcia-Gutierrez, JM (2012). A comparison of soil improvement achieved using different vibro methods. ISSMGE TC 211 International Symposium on Ground Improvement IS-GI. Brussels.
- Román, F. (2012). La Molasa de las obras subterráneas del CERN. Curiosidades de esta roca blanda. Jornada técnica sobre Ingeniería en rocas blandas. SEMR. Madrid.
- Román, F., Jimenez, R., García S, JC. and Coz, A. (2012). *Preloading of a hydraullic fill for foundation of LNG tanks*. ISSMGE TC 211 International Symposium on Ground Improvement IS-GI. Brussels.
- **Román, F. (2011).** Rotura de un terraplén sobre residuos mineros de naturaleza limosa. Jornada sobre experiencia reciente en estructuras de tierra para infraestructuras viarias. ATC. Madrid.
- Román, F. (2011). Método "nuclear" vs método "del cono de arena". Determinaciones de la densidad y humedad de un terraplén. Jornada sobre experiencia reciente en estructuras de tierra para infraestructuras viarias. ATC. Madrid.
- Correas, R., Román, F., Cuesta, M., y Vinyals, J. (2010). Cimentación del viaducto del Cigüela mediante pilotes empotrados en yesos karstificados. Jornada técnica sobre Cimentaciones singulares de puentes. ATC. Sevilla.
- **Román, F. (2010).** Reflexiones sobre la tipología de cimentación de viaductos en sustrato yesífero kárstico. Jornada técnica sobre Cimentaciones singulares de puentes. ATC. Sevilla.
- Fé Marqués, M., Martínez Santamaría, JM., Rodríguez Sánchez, M. y Román Buj, F. (2009). Susceptibilidad de un desmonte en cuanto a su estabilidad. Propuesta de un índice de calificación. Revista Rutas. Noviembre-diciembre 2009. ATC. Madrid.

- Román, F. (2008). Obras del acelerador de partículas LHC (CERN, Ginebra). Proyectar y construir para la Física de partículas. Cauce 2000: Revista de la ingeniería civil, ISSN 0212-761X, Nº. 140, 2008, págs. 58-67. Madrid.
- Román, F. (2007). Concepto global del Proyecto de una obra. Congreso nacional de Ingenieros Consultores. Madrid.
- **Oteo, A. y Román, F. (2005).** *CBR bajo distintas sobrecargas.* Jornada sobre experiencias en el uso de materiales marginales en las obras de carreteras. Madrid.
- **Román, F. (2004).** Asientos secundarios de terraplenes sobre suelos orgánicos tras 25 años en servicio. IV Simposio nacional de Geotecnia vial. Santander.
- Román, F. (2004). Estabilidad de un gran desmonte en la Autovía del Cantábrico (Pesués) ligada a la técnica de excavación. IV Simposio nacional de Geotecnia vial. Santander.
- Román, F. y Estaca, M. (2004). Terraplén sobre la marisma de Tina Mayor en la Autovía del Cantábrico. IV Simposio nacional de Geotecnia vial. Santander.
- Román, F. y Oteo, A. (2004). CBR de suelos de Andalucía y Palencia bajo distintas sobrecargas. IV Simposio nacional de Geotecnia vial. Santander.
- Román Buj, F. (2000). Auscultación del terraplén de la nueva pista del aeropuerto de El Dorado de Bogotá (Colombia). Simposio sobre Geotecnia de las Infraestructuras del Transporte. SEMSIG. Barcelona.
- Román Buj, F. y Baquedano Sánchez, L. (2000). Diseño y control de hinca de pilotes metálicos en dos puentes en New Brunswick (Canadá). Simposio sobre Geotecnia de las Infraestructuras del Transporte. SEMSIG. Barcelona.
- **Román, F. (1996).** Excavabilidad de macizos rocosos. Clasificaciones geomecánicas. Jornada técnica sobre voladuras y control de vibraciones en obras públicas. La Coruña.
- Román, F. (1994). Selección de Préstamos. III Simposio nacional de Geotecnia Vial. ATC. Vigo.
- **Arlabán, J. y Román, F. (1989).** Drenaje y estabilización de un desmonte en Erasun (Navarra). Simposio sobre el agua y el terreno en las infraestructuras viarias. SEMS. ATC. Torremolinos.
- **Burbano**, **G. y Román**, **F. (1989)**. *Estudio* de la socavación y comportamiento de las cimentaciones de puentes sobre ríos y barrancos en la autopista Tarragona-Valencia-Alicante. Simposio sobre el aqua y el terreno en las infraestructuras viarias. SEMS. ATC. Torremolinos.
- Román, F. y Zamora, R. (1989). Daños en el firme y su relación con el drenaje existente (carretera Tudela de Duero-Peñafiel). Simposio sobre el agua y el terreno en las infraestructuras viarias. SEMS. ATC. Torremolinos.
- Martínez, M., Román F. (1988). El deslizamiento de Olvera. Il Simposio sobre taludes y laderas inestables. Andorra la Vella.
- Román, F (1988). Problemas de inestabilidad de taludes ligados al método de excavación. Il Simposio sobre taludes y laderas inestables. Andorra la Vella.
- **Román Buj, F. (1986).** Auscultación del pedraplén de El Salado. Simposio sobre terraplenes, pedraplenes y otros rellenos. SEMS, AIPCR, SEMR. Madrid.
- **Román, F. (1986).** Secondary consolidation of some organic Spanish soils. 5th International IAEG Congress. IAEG. Buenos Aires.

Román, F. (1982). Diseño, auscultación e instrumentación de un talud de desmonte de autopista (Benicasim) frente a rotura por una junta de estratificación. VII Simposio nacional. Obras de superficie en Mecánica de Rocas. SEMR. Madrid.

Romana, M. y Román, F. (1982). Control de erosiones en un gran desmonte de autopista (Sagunto) excavado en 1973 en calizas y arcillitas. VII Simposio nacional. Obras de superficie en Mecánica de Rocas. SEMR. Madrid.

Romana, M. y Román, F. (1977). Erosion behaviour of a great cut in limestones and clay stones at Sagunto (Spain). International Symposium. The Geotechnics of structurally complex formations. Asoc. Geot. Italiana. Capri.

Romana, M. y Román, F. (1976). Experiencias sobre alteración superficial de un gran desmonte en calizas y arcillitas en Sagunto. Simposio nacional sobre Rocas blandas. SEMS, SEMR, AETOS. Madrid.