

Entidad colaboradora: **DRAGADOS, S.A.**

Lugar: **Cornellana-Salas (Asturias)**

Investigación: **Investigación geotécnica sobre el desprendimiento ocurrido en el desmonte del PK 2+880 de la Autovía A-63, Oviedo – La Espina, Tramo Cornellana-Salas.**

Director de Investigación: **Fernando Román**

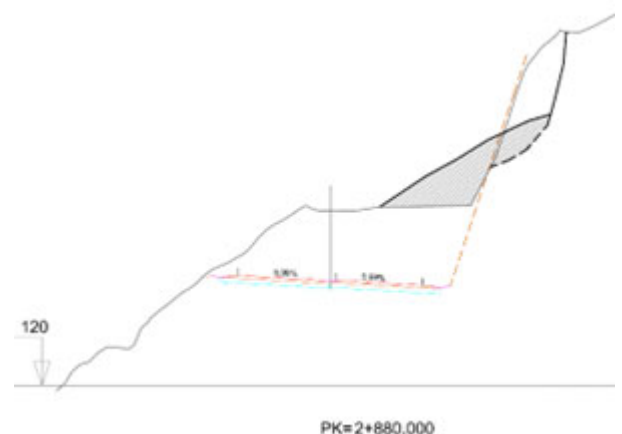
Fecha de inicio: noviembre 2021

Fecha de terminación: junio 2022

El desmonte se excava en una serie turbidítica del Carbonífero superior constituida por una alternancia rítmica de areniscas y pizarras. En general la estructura presenta alineaciones Norte-Sur y las capas se presentan buzando hacia el Este, de forma que el talud corta normal u oblicuamente a las capas. En función de la oblicuidad, los problemas de deslizamientos planares o por cuña pueden aparecer. Existen fallas subhorizontales que tectonizan y pliegan ligeramente las capas.

La parte más oriental del desmonte se encuentra gunitada como continuidad del tratamiento de las capas en las cotas más altas. Un marco de bulones con separaciones de 2 y 3 m se había dispuesto como refuerzo.

En la fecha del desprendimiento quedaban por excavar 10 de los 35 m de la altura máxima del desmonte



La Investigación abordó los aspectos siguientes:

- Análisis de la información producida a origen de obra.
- Reconocimiento de visu en distintas fases de la excavación.
- Toma de datos geomecánicos en los afloramientos del paramento.
- Cálculos de estabilidad y de refuerzo para distintos mecanismos de rotura.