

# INVESTIGACIÓN Y DICTAMEN SOBRE UN DESLIZAMIENTO OCURRIDO EN EL DESMONTE PK 27+800 DE LA AUTOVÍA A-68, TRAMO ARRÚBAL - NAVARRETE

(junio 2022)



En la actualidad se está construyendo el tramo Arrúbal-Navarrete de la autovía A-68. Entre los PK 27+700 y 27+800, aproximadamente, en el entronque con el Enlace con la A-12, se produjo a finales de noviembre o primeros de diciembre del año 2021, un deslizamiento en el talud de desmonte del lado sur de la autovía. Se ha estimado en más de 40.000 m<sup>3</sup> el volumen movilizado.

La consultora FitzGerald Consulting me ha solicitado una colaboración encaminada a investigar los hechos acaecidos dando mi opinión sobre causas del deslizamiento y sobre la solución adoptada para la reparación.

Se han realizado las actividades siguientes:

- Una inspección in situ del deslizamiento con toma de medidas geomecánicas.
- Revisión de la documentación disponible, tanto del Proyecto de Construcción como de fotografías e Informes relativos al deslizamiento.
- Establecimiento del mecanismo de rotura y cálculos de estabilidad.
- Análisis de las soluciones de estabilización.
- Valoración de las soluciones propuestas por el contratista y por mí.

Palabras clave: taludes, estaciones geomecánicas, estabilidad, presión intersticial, drenajes, muros de escollera.